

Huisregels die gelden op het terrein van de Krijgsman

Versie februari 2014

Algemeen

- Openingstijden zijn van maandag t/m vrijdag 07:00 – 16:00 uur. In overleg zijn aangepaste openingstijden mogelijk.
- Beheerder grondbank: dhr. **G.J. Kragtwijk** (tel. 06-53 29 20 11)
- Depotbeheerders: **T. Wandelaar** (06-10 84 91 56) & **R. de Rue** (06-53 77 49 55)
- 27MC-band contact via kanaal 22.
- De minimale leeftijd op het terrein is 18 jaar.
- De vervoerder dient VCA gecertificeerd te zijn.
- De vervoerder dient in het bezit te zijn van een geldig VIHB nummer.
- Houd rekening met onze burens en rijd niet te hard over de drempel Amsteldijk / Amstelzijde

Met betrekking tot het terrein

- Het terrein is geschikt voor kleppenvrachtwagens achterlossend en voor trekkers achterlossend. Terrein aanrijden met gesloten / afgezeilde vrachten.
- Het terrein is niet geschikt voor trailers.
- De maximaal toegestane snelheid op het terrein is 5 km per uur.
- Op het terrein is slechts één rijrichting toegestaan. Zie de kaart onderaan deze pagina.
- Bij het uitrijden aan de *Amsteldijk-zuid* links afslaan.
- Bij het verlaten van de vrachtauto dient men de wettelijk voorgeschreven persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's) te dragen. Dit betreft minimaal een reflecterend vest en veiligheidsschoenen.
- Het is niet toegestaan koffiebekertjes, blikjes, flesjes en ander afval te dumpen op het terrein.

Procedure

- Vervoerder dient zich elke dag bij de eerste keer betreden van het terrein te melden bij de depotbeheerder.
- Vervoerder dient een begeleidingsbrief bij zich te hebben (ontvangen via toezichthouder).
- Heeft de vervoerder geen geldige begeleidingsbrief bij zich, dan wordt de vracht geweigerd en retour gestuurd.
- Een begeleidingsbrief is één dag geldig. De volgende dag dient men een nieuwe bij zich te hebben, met het aan de vervoerder toegekende afvalstroomnummer.
- Bij het niet tijdig inleveren van de begeleidingsbrief wordt elke volgende vracht geweigerd en € 250,- in rekening gebracht. Dit geldt ook voor de niet gebruikte begeleidingsbrieven. Deze dienen ook altijd ingeleverd te worden.
- Vervoerder dient bij de laatste vracht van die dag de begeleidingsbrief af te geven bij de depotbeheerder.
- De aanwijzingen van de beheerder en kraanmachinist dienen altijd te worden opgevolgd.

